

## **MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR- ALTERNATIVA ECOLOGISTA AL PROPER PLE MUNICIPAL DE TORTOSA, INSTANT QUE EL FUTUR APARCAMENT DE L'HOSPITAL VERGE DE LA CINTA (O LA FUTURA AMPLIACIÓ) SUPOSE UN AUGMENT DE PLACES D'APARCAMENT PÚBLIQUES I GRATUÏTES**

L'hospital Verge de la Cinta és un hospital de nivell B, i és el centre de referència de la regió sanitària Terres de l'Ebre, formada per 59 municipis i aproximadament 191.971 persones. Es tracta d'un hospital amb una gran quantitat de persones treballadores i usuàries que és difícil quantificar.

A l'Hospital hi ha aproximadament 170 llits a les plantes, 12 de neonats, 14 boxes d'urgències i 8 llits a l'àrea de 24 hores.

Cal afegir les consultes externes (metges/es que atenen visites) i que s'apropen al centenar.

El nombre de visitants és difícil d'establir. A banda de les persones que treballen, cal comptar els visitants dels i les pacients ingressades, més les pacients que van a les consultes (i que a sovint han d'esperar durant massa temps), les persones que van a urgències (i que sovint han d'estar hores), les que van a cirurgia major ambulatoria (CMA), persones que són donants de sang i les que van a RX.

A més a més, a l'hospital també es fan tractaments (oncològics, transfusions, esclerosi múltiple...) que a vegades poden coincidir amb les visites a consultes externes, però no sempre.

Aproximadament a l'Hospital treballen 800 persones repartides en torns de matí, tarda i nit. Situant-se el màxim nombre al matí, al voltant de 500 persones treballadores.

El nombre de pacients i especialment de visitants, és difícil establir-lo. Però fent un càlcul aproximat perquè no existeixen dades públiques, el nombre de pacients es pot situar al voltant de les 300 persones. I amb les visites a persones malaltes, sent prudents es pot afirmar que el nombre diari de persones que van a l'hospital, en un dia laboral, està prop de 1500. Situant-se la majoria en la franja del matí.

El nombre de places d'aparcament és del tot insuficient i a més a més es troben en un estat lamentable. No és una valoració subjectiva, qualsevol persona que haja acudit a l'hospital estarà d'acord.

Al nombre de places és més fàcil aproximar-se amb exactitud. L'aparcament vigilat, amb barrera, té 120 places (en principi només per a persones treballadores i amb passe de targeta (recordem, al matí poden arribar a 500 les persones que treballen).

I una estimació generosa de la CUP-Ae situa en 500 places les disponibles lliurement (entre fosos, entorn de l'hospital...).

El nombre insuficient de places provoca que s'aparque en qualsevol lloc amb espai, estiga o no permès.

Des de la CUP-Ae entenem que la salut és un dret universal i que ha de ser un servei de qualitat, perquè afecta a totes les persones. I la qualitat del servei també hauria de fer referència a tenir aparcaments dignes d'un servei públic de qualitat.

Constatada la necessitat d'adequar els aparcaments a les necessitats de la població i a la qualitat d'un servei públic bàsic, cal preguntar-se com han de ser estos aparcaments. Han de ser gratuïts per totes les persones (treballadores i pacients) o han de ser de pagament?

Des de la CUP-Ae considerem, i esperem que la resta de formacions polítiques també, que els aparcaments d'un servei públic bàsic com és la salut, han de ser gratuïts.

Des de la CUP-Ae no considerem adequada la fórmula de concessió de l'explotació d'un aparcament a una empresa privada a canvi de la construcció. Perquè amb la salut no es pot, o no s'hauria de fer negoci.

El fet de cobrar per aparcar quan has de treballar, i especialment quan estàs malalt/a o quan has de visitar una persona malalta és un fet discriminatori per aquelles persones amb més dificultats econòmiques (i recordem que a les Terres de l'Ebre la població en risc d'exclusió social ha passat del 2008 al 2015, d'un 19,5% a un 23,5%).

Som un dels territoris més pobres, de Catalunya. La renda per habitant mitjana catalana, és de 16.200€. Tant el Baix Ebre com el Montsià són les dues comarques amb la renda més baixa de Catalunya (12.100€ i 11.200€). També Ribera i Terra Alta estan per baix de la mitjana catalana.

Entre les 100 ciutats catalanes amb més renda, cap ebrenc. Mora i Tortosa són les primeres als llocs 147 i 197. Dels 8 pobles catalans amb menys renda, 5 són ebrencs (Ulldecona el pitjor, i també estan Alcanar, Deltebre, la Sénia i l'Ametlla).

A una de cada quatre persones de les Terres de l'Ebre no li podem dir que no poden aparcar prop de l'Hospital perquè no tenen diners ni per viure dignament. O al 5% de la població ebrenc que és atesa per Càritas (sense comptar altres entitats). O al 17,20% de la població ebrenc que es troba en situació d'atur.

I no oblidem que no vivim en un país on la població visca per damunt de les seues possibilitats. Al contrari, s'estan cronificant la pobresa i el risc d'exclusió social. A Catalunya un 22% de la població passa amb menys de 8.500€ anuals, un 40% no pot assumir una despesa extra de 750€. Un 39% no té recursos per plantejar-se una setmana de vacances.

Tampoc es pot dir que els serveis públics catalans siguen molt cars. La mitjana europea en inversió en educació respecte al PIB és del 5,2%, la catalana només d'un 2,8%. La inversió en protecció social global, a Catalunya, està per baix de la mitjana estatal i 10 punts per baix de la mitjana europea.

I passa el mateix amb el sistema sanitari català. Ens diuen que no és sostenible i que és molt car. Però la realitat és que no s'inverteix prou. Es destina un 3,4% del PIB català a sanitat (segons dades del 2013) mentre a l'estat espanyol un 6,29% del PIB. A Catalunya s'inverteix en sanitat 1.322€ per habitant (menys que la mitjana estatal de 1357€), sent la quarta comunitat de l'estat amb menys inversió. I recordem que l'estat espanyol està per baix de la mitjana europea, superant només a estats com Grècia, Portugal, Estònia...

El bus llançadora no està funcionant, excepte per l'empresa que realitza el servei. El bus llançadora no pot ser la solució, és tot cas, és una eina més per millorar la mobilitat, que ha d'anar acompanyada d'una ampliació i millora dels aparcaments disponibles al mateix hospital. A més a més, hi ha pacients que ni volent podrien utilitzar el bus llançadora, pel seu estat de salut o per l'edat, amb mobilitat reduïda, que no acudeixen en ambulància sinó que són els familiars qui els porta a l'hospital.

Per tot l'exposat considerem evident que cal fer una actuació per ampliar i millorar els aparcaments de l'hospital, i que l'opció per solucionar este problema no potser fer pagar per aparcar. Li demanarem també als i les donants de sang que paguen si han de venir en cotxe? Odirem que si estan malalts però tenen problemes econòmics no poden vindre en cotxe? A més a més, entenem que les millores d'un aparcament no tenen perquè ser executades pel Departament de Salut, poden executar-les el Departament de Territori i Sostenibilitat, com a impulsor d'obra pública.

**Per tot l'exposat, des de la CUP-Ae proposem al ple municipal de l'Ajuntament de Tortosa, l'adopció dels següents acords:**

- Instar al Govern de la Generalitat a executar les obres de millora i ampliació de les places d'aparcament.**
- Demanar que tant les actuals places d'aparcament com les futures, siguen de titularitat pública i gratuïtes per totes les persones (pacients, treballadores i visitants).**
- Demanar al Govern de la Generalitat que estes obres no s'imputen al Departament de Sanitat, ni suposen una davallada en les inversions que s'han de fer a l'Hospital, donat el precari finançament de la sanitat pública catalana.**
- Comunicar el present acord al Govern de la Generalitat, als sindicats que formen part de la junta de personal de l'Hospital Verge de la Cinta i a la Marea Blanca de les Terres de l'Ebre.**